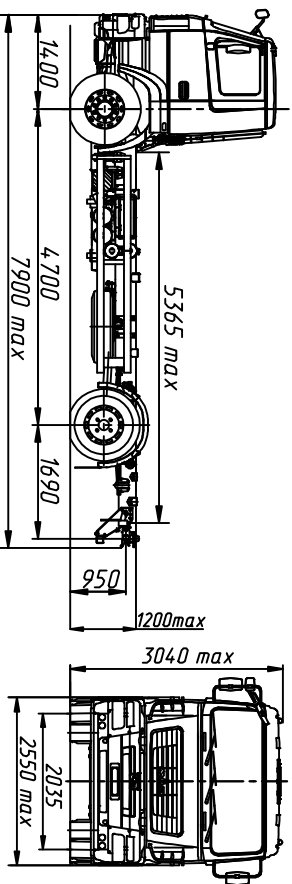


ЕВРО-V

МАЗ-5340СЗ-525-013

Автомобиль без платформы 4x2



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технически допустимая масса автопоезда, кг.....	36000
Технически допустимая общая масса автомобиля, кг.....	20500
Распределение технически допустимой общей массы автомобиля: на переднюю ось, кг.....	7500
на заднюю ось, кг.....	13000
Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг.....	7090
Технически допустимая грузоподъемность, кг.....	13410
Распределение полной массы автомобиля в снаряженном состоянии: на переднюю ось, кг.....	4660
на заднюю тележку, кг.....	2430
Двигатель.....	ЯМЗ-536СЗ
Мощность двигателя, кВт (л.с.).....	200,7 (273)
Максимальный крутящий момент, Нм (кгс.м).....	1161 (120)
Коробка передач.....	ZF 9S1310 TO
Число передач КПШ.....	9
Модель коробки отбора мощности.....	НН1С или НН1В
Передаточное число моста.....	4,2
Размер шин.....	315/80R22,5
Максимальная скорость, км/ч.....	85*
Тип кабины.....	Малая 6501

Наименование признака	Значение признака	Комплектации шасси автомобиля МАЗ-5340СЗ			
		525-013 525-713	525-023 525-723	575-013 575-713	575-023 575-723
Коробка передач	ZF 9S1310TO 9s1357A	×	×	×	×
Вид буксирного приспособления	безаварийная сцепка вилы	×	×	×	×

5340СЗ-0000525- топливный бак 500 л. (300 л. – по заказу), тормозная система с АБС, с ПБС, колеса дисковые, задняя подвеска – малолитровая со стабилизатором, НЖЦ, переднее защитное устройство, круиз-контроль (по заказу), независимый воздушный отопитель кабины (по заказу), ограничение максимальной скорости (85 км/ч), БЗУ (по заказу), кондиционер (по заказу), коробка отбора мощности (по заказу), противотуманные фары (по заказу), указатель скорости – тахограф цифровой (спидометр – по заказу), одно спальное место (по заказу), крылья задних колес (по заказу).

Для комплектаций 5340СЗ-575:

–коробка передач.....9s1357A КОМ QH-70  
под насос (QH-50 или QH-70 по заказу)

5340СЗ-0000525-713/525-723/575-713/575-723 – исполнение транспортного средства – тропическое.

Примечание: На комплектации в тропическом исполнении подогреватель двигателя и независимый воздушный отопитель не устанавливаются.

\* – обеспечивается работой устройства ограничения скорости электронной системы управления двигателем базового шасси