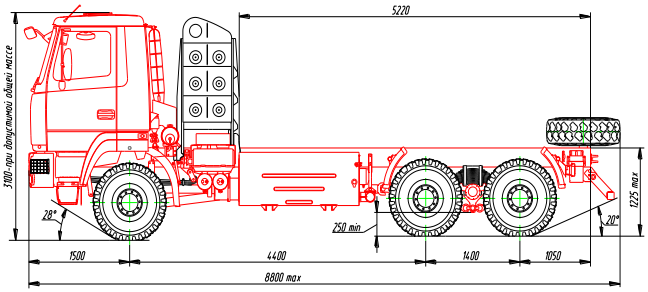
Полноприводный автомобиль без платформы (шасси) 6х6 МАЗ-630223 на газомоторном топливе

Для установки различного оборудования



Техническая характеристика		
	630223-0015525-080 630223-0015529-080	630223-0015575-080 630223-0015579-080
Колесная формула автомобиля	6х6	
Категория автомобиля	N_3G	
Межколесная база, задний свес, мм	(4400+1400)+1050	
Длина монтажного пространства рамы, мм	5220 5590	
Технически допустимая полная масса автомобиля, кг Распределение массы - на передний мост) - на тележку ведущих мостов	27000 9000 18000	
Полная масса шасси в снаряженном состоянии (без доп. оборудования), кг	11000 10700	11150 10850
Грузоподъемность шасси, кг (масса монтируемого оборудования с грузом)	16000 16300	15850 16150
Двигатель *(модель, экология)* / мощность, кВт	WP10NG280E50, 206 кВт (289 л.с.), 1060 Нм, Евро-5	
Коробка передач *(модель)*, число передач	9 передач переднего хода ZF 9S1310TO	 FG 9jS135TA
Сцепление *(модель)*	MFZ-430	
Отбор мощности (отбор мощности только на стоянке):	NH/1c (устанавливается изготовителем шасси). Величина отбора до 800 Нм, передаточное отношение от коленчатого вала двигателя до выходного вала КОМ 0,97.	QH70 (входит в комплектацию КП). Величина отбора до 700 Нм, передаточное отношение от коленчатого вала двигателя до выходного вала КОМ - 2,83...0,81 в зависимости от передачи КП 1...6.
Раздаточная коробка	Производства ОАО «МАЗ». Односкоростная, с блокируемым дифференциалом, без КОМ (без нейтрали), с отключаемым приводом переднего моста, U_0=1.107.	
Ведущие мосты	Производства ОАО «МАЗ» Передний мост без блокировки межколесного дифференциала. Средний и задний мосты с блокировкой межколесного и межосевого дифференциалов. Передаточное отношение U_0=5,33.	
Максимальная скорость (с ограничителем скорости) км/ч	85+4	
Рама	С передней и задней буксирными вилками. Заднее защитное устройство с откидным брусом.	
Подвеска:		
- передняя	Рессорная, на малолистовых рессорах со стабилизатором и амортизаторами	
- задняя	Рессорно- балансирная, многолистовая, со стабилизатором на заднем мосту	
Колеса Размерность шин	Дисковые, 11.75х22.5. Шины 385/65R22.5 (односкатная ошиновка, без ЦНШ).	
Газовое оборудование, тип баллонов (производитель), объем, л.	Металлокомпозитные баллоны 3-го типа (ф. «Gaz Servis Kompozit»). Предусмотрена установка 2-х заправочных кранов (стандарта типа ГОСТ УЗВ 02 и стандарта NGV2 Type TN5). 1000 800	
Кабина, тип	Короткая 6418, двухместная с обновленным интерьером, с задним подрессорением (пружинная подвеска).	
Тормозная система	с АБС	

Дополнительное оборудование автомобиля (определяется заказом)

Устанавливается по заказу (если оговорено в контракте): системы питания двигателя воздухом с дополнительной фильтрацией типа «Циклон», противобуксовочная система, независимый воздушный отопитель кабины, передние противотуманные фары, USB-магнитола, кондиционер, круиз- контроль, центральный замок, подголовники сидений, тахограф цифровой (взамен спидометра), электропривод регулировки зеркал заднего вида, система экстренного реагирования «Эра», система мониторнга, одно откидное спальное место, комплект ЗИП (дополнительный).

Не устанавливается по заказу (если оговорено в контракте): независимый жидкостной подогреватель двигателя.