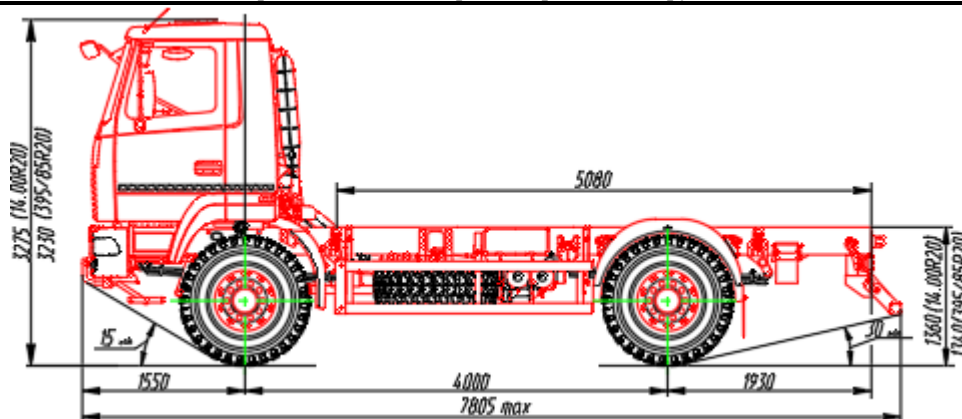




Полноприводное шасси МАЗ-5302С5 с уменьшенной снаряженной массой, односкатной ошиновкой колес и трехместной кабиной

Предназначен для перевозки различных грузов



Техническая характеристика

Комплектация автомобиля	5302C5-0000525-060/-760 5302C5-0000525-070/-770	5302C5-0000575-070/-770 5302C5-0000575-060/-760
Колесная формула автомобиля	4x4	
Категория автомобиля	N3G	
Передний свес, межколесная база, задний свес, мм	1550+4000+1930	
Полная масса автомобиля, кг	16 000	
Распределение полной массы		
- на передний ведущий мост	7 000	
- на задний мост	9 000	
Масса снаряженного автомобиля (без доп. оборудования), кг	7 650	7 850
Грузоподъемность автомобиля, кг (масса монтируемого оборудования с грузом)	8 350	8 150
Двигатель (модель, экология) / мощность, кВт	ЯМЗ-53603, 241 кВт (328 л.с.), 1270 Нм, Евро-5	
Коробка передач (модель), число передач, вперед	ZF 9S1310TO 9JS135TA число передач - 9, диапазон передач 9.48- 0.75, синхронизированная на всех передачах кроме первой.	Fast Gear 9JS135TA число передач - 9, диапазон передач 9.48- 0.75, синхронизированная на всех передачах кроме первой.
Сцепление (модель)	MF-395	
Раздаточная коробка	Производства ОАО «МАЗ». Односкоростная, бездифференциальная, без нейтрали, без КОМ, с отключаемым приводом переднего моста, 1.107.	
Мост передний, задний, передаточное отношение (U ₀)	Производства ОАО «МАЗ». Двухступенчатые, с блокируемыми межколесными дифференциалами. 5,33	
Максимальная скорость автомобиля (с ограничителем скорости) км/ч	85	
Рама	С лонжеронами постоянного профиля по высоте (высота сечения 262 мм).	
Подвеска передняя, задняя	Рессорная, на малолистовых рессорах	
Колеса Размерность шин	Дисковые, 10.00W-20. 395/85R20 (односкатная ошиновка, без ЦНШ) Дисковые, 10.00W-20. 14.00R20 (односкатная ошиновка, без ЦНШ).	
Топливный бак (объем), л	200	
Запасное колесо	В межколесной базе (слева под рамой) <i>ИЛИ</i> технологическая (сзади на раме) с шинами 395/85R20 Технологическая (сзади на раме) с шинами 14.00R20	
Кабина, тип	Малая трехместная типа 6501, подрессоренная (пружинное подрессоривание), без окон заднего обзора.	
Тормозная система	с АБС	
Дополнительное оборудование автомобиля (определяется заказом)		
Устанавливается по заказу (если оговорено в контракте): - система экстренного реагирования «Эра-Глонасс», КОМ, комплект ЗИП (дополнительный), независимый воздушный отопитель кабины, передние противотуманные фары, CD+USB-магнитола, кондиционер, круиз-контроль, центральный замок, подголовники сидений, тахограф цифровой (взамен спидометра), электропривод регулировки зеркала заднего вида.		
Не устанавливается по заказу (если оговорено в контракте): независимый жидкостной подогреватель двигателя.		